

TATA MOTORS



MENDUKUNG PEMBANGUNAN BANGSA



THINK BUSINESS
THINK TATA MOTORS

PLAY  STRONG

DAFTAR ISI

TATA Group	1	LPT 913 EX2 / 34 WB Truck Chassis	47
TATA Motors	2	• LPT 913 EX2 / 34 WB Dump Truck - Sukses Tunggal Mandiri	49
TATA Motors Indonesia	3	ULTRA 1012 / 33 WB Cabin Chassis	51
Vision, Mission & Values	4	• ULTRA 1012 / 33 WB Box Besi - Antika Raya	53
Play Strong	5	• ULTRA 1012 / 33 WB Bak Besi - Antika Raya	55
Think Bussiness. Think TATA Motors	6	ULTRA 1012 / 45 WB Cabin Chassis	57
Ace EX 2 700cc Diesel Pickup	7	• ULTRA 1012 / 45 WB Aluminium Box - Adi Citra	59
• Ace EX 2 700cc Diesel Moko DSP	9	• ULTRA 1012 / 45 WB Wing Box - Adi Citra	61
• Ace Ex 2 700cc Diesel Aluminium Box - Adi Citra & Panca Tunggal	11	LP 713 Bus Chassis	63
Super Ace DLS 1400cc Diesel Pickup	13	• LP 713 Medium Bus Deluxe AC - New Armada 19 Kursi	65
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Cab Chassis	15	• LP 713 Medium Bus Standar AC - New Armada 19 Kursi	67
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Aluminium Box - Adicitra & Panca Tunggal	17	• LP 713 Medium Bus Sekolah AC - New Armada	69
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Patroli - Buaran Perkasa Motor	19	• LP 713 Medium Standar Bus AC - Delima Mandiri 21 Kursi	71
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Bak Sampah - Audi	21	• LP 713 Medium Deluxe Bus AC - Delima Mandiri 21 Kursi	73
• Super Ace DLS Delivery Van (Blind Van) - Panca Tunggal	23	• LP 713 Medium Standar Bus AC - Rahayu Santosa 28 Kursi	75
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance WVIP - Ambulance Pintar Indonesia / API	25	• LP 713 Medium Deluxe Bus AC - Rahayu Santosa 28 Kursi	77
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Deluxe - Panca Tunggal / API / Cakra Kejora	27	PRIMA 4023.S	79
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Standard - Panca Tunggal / API / Cakra Kejora	29	PRIMA 4028.S	81
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Puskesmas Keliling - Panca Tunggal / API / Cakra Kejora	31	PRIMA 4928.S	83
• Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Jenazah - Panca Tunggal / API / Cakra Kejora	33	Network	85
Super Ace DLE 1400cc Diesel Pickup - Power Window & AC	35	Lowest TCO	86
• Super Ace DLE 1400cc Diesel Bak Sampah Hydraulic & Power Pack - Sukses Tunggal Mandiri	37	Peace of Mind	87
Xenon RX 3000cc Diesel Pickup	39	Customer Care Commitment	88
• Xenon RX 3000cc Diesel Aluminium Box - Adi Citra & Panca Tunggal	41	TATA Motors Touch Points	89
• Xenon RX 3000cc Diesel Chiller Box - Putra Fajar Jaya Mandiri	43		
Xenon XT 2.2 DC 4x4 Diesel	45		

TATA Group

TATA GROUP

Didirikan oleh Jamsetji Tata pada tahun 1868, TATA Group adalah perusahaan global berkantor pusat di India. Terdiri lebih dari 100 perusahaan yang beroperasi secara independen. TATA Group beroperasi di lebih dari 100 negara di enam benua, dengan misi 'Untuk meningkatkan kualitas hidup masyarakat yang kami layani secara global, melalui penciptaan nilai jangka panjang dari pihak yang berkepentingan berdasarkan Kepemimpinan dengan Kepercayaan'.

TATA Sons adalah investor perusahaan induk utama dan promotor perusahaan-perusahaan TATA. Enam puluh enam persen dari modal saham ekuitas TATA Sons dipegang oleh perserikatan sosial yang mendukung pendidikan, kesehatan, mata pencaharian dan seni budaya. Di tahun 2015-2016, total pendapatan perusahaan-perusahaan TATA adalah sebesar \$ 103.510.000.000. Perusahaan-perusahaan ini secara kolektif mempekerjakan lebih dari 660.000 orang.

Ada 29 emiten perusahaan TATA dengan kapitalisasi pasar gabungan sekitar \$ 130.130.000.000 (pada 31 Maret 2017). Perusahaan TATA yang berskala sangat besar terdiri dari TATA Steel, TATA Motors, TATA Consultancy Services, TATA Power, TATA Kimia, TATA Global Beverages, TATA Teleservices, Titan, TATA Communications dan The Indian Hotels Company.

TATA MOTORS

TATA Motors Limited, sebuah organisasi senilai USD 42 miliar, produsen mobil terkemuka bertaraf internasional. Dengan portofolio produk mencakup berbagai ragam kendaraan mobil, kendaraan sport, bis, truk dan kendaraan militer. Keberadaan kami dapat ditemukan di lebih dari 175 negara di seluruh dunia.

1945

TATA Motors Didirikan

60,000

Kekuatan Tenaga Kerja

US 42 Milyar

Pendapatan Perusahaan

>9 Juta

Kendaraan Terjual

>6,600

Sales & Service Points

TATA Motors adalah bagian dari TATA Group, sebuah perusahaan yang bernilai lebih dari USD 100 miliar, merupakan perusahaan dengan sejarah kesuksesan dalam mengembangkan perusahaan yang berfokus pada pelanggan dan pengembangan teknologi.

Kami mendorong transformasi kendaraan niaga India dengan penerapan teknologi terkemuka yang memiliki performa handal dan biaya operasional rendah.

Kendaraan penumpang (*passenger car*) terbaru kami dirancang untuk memenuhi kebutuhan kenyamanan, mobilitas, dan performa kendaraan.

Hal yang membuat kami berada terdepan adalah fokus kami pada kesiapan akan tantangan masa depan dan kesiapan produk berteknologi kami.

Pusat Riset dan Rekayasa kami berada di India, Inggris, Itali & Korea bekerja keras membuat inovasi produk baru yang memicu imajinasi pelanggan generasi masa depan.

Pada seluruh jaringan organisasi kami yang mendunia, ada satu hal yang memberi semangat dan menggerakkan semua lini organisasi kami dan itu adalah misi kami “semangat dalam mengantisipasi dan menyediakan kendaraan terbaik untuk memberi pengalaman terbaik yang menggairahkan pelanggan kami secara global”.

TATA Motors

TATA Motors Indonesia

TATA MOTORS INDONESIA

TATA Motors adalah perusahaan mobil terbesar di India, dengan pendapatan konsolidasi hingga saat ini mencapai USD 42 milyar.

Melalui anak perusahaan dan perusahaan asosiasi, TATA Motors telah beroperasi di Inggris, Korea Selatan, Thailand, Afrika Selatan dan Indonesia. Nama besar yang digandeng TATA Motors adalah Jaguar Land Rover, sebuah merek kendaraan paling terkenal di Inggris. TATA Motors memiliki perusahaan patungan dengan Fiat di India. Lebih dari 9 juta kendaraan TATA Motors telah tersebar di seluruh dunia. TATA Motors merupakan produsen truk terbesar kelima di dunia dan produsen bus terbesar keempat yang merupakan produsen kendaraan penumpang terbesar di India. Mobil TATA, bus dan truk telah dipasarkan di berbagai negara di Eropa, Afrika, Timur Tengah, Asia Selatan, Asia Tenggara, Amerika Selatan, CIS dan Rusia.

TATA Motors saat ini telah meramaikan dunia otomotif Indonesia, sebagai pasar otomotif terbesar di ASEAN. Perusahaan TATA Motors telah membentuk anak perusahaan sendiri yang berbasis di Jakarta yaitu PT TATA Motors Distribusi Indonesia, yang siap melakukan penetrasi pasar untuk kendaraan penumpang dan komersial.

TATA Motors, Inspired By People

Setelah beberapa dekade menciptakan kendaraan tangguh dan hubungan profesional dengan konsumen di dunia, TATA Motors saat ini menghadirkan kendaraan tangguh di Indonesia.

Ekspor TATA Motors pertama kali pada tahun 1961 dan kini kendaraan TATA Motors telah digunakan oleh lebih dari 9 juta pengendara, dimulai dari compact car hingga truk terbesar, telah menjelajahi medan di Eropa, Afrika, Timur Tengah, Asia Tenggara, dan Amerika Selatan. Kemampuan TATA Motors dalam memahami psikografi, demografi, dan kebutuhan masyarakat setempat, telah menciptakan solusi berkendara bagi jutaan pengendara di seluruh dunia dengan kendaraan tangguh TATA Motors. Ketangguhan inilah yang di sebut "Play Strong".

Vision, Mission & Values

VISI

Dihormati oleh para pelanggan, karyawan, mitra kerja, dan para pemegang saham atas pengalaman serta nilai-nilai yang mereka nikmati saat bersama kita.

Misi

Selalu memiliki semangat dalam mengantisipasi dan menyediakan sarana transportasi serta pengalaman terbaik demi membangkitkan minat pelanggan secara universal.

Budaya

- Akuntabilitas
- Perhatian penuh terhadap produk dan pelanggan
- Meraih kesempurnaan
- Sigap

Nilai-nilai

- Kebersamaan
- Integritas
- Akuntabilitas
- Pelanggan
- Inovasi
- Peduli lingkungan
- Semangat demi kesempurnaan
- Tangkas

Play Strong

PLAY STRONG

Di satu sisi, Play Strong mencerminkan sikap tangguh dalam menghadapi tantangan hidup dan memiliki solusi layaknya pemenang. Pada sisi lain, Play Strong memberikan komitmen yang berkembang di setiap perjalanan hidup. Tapi yang utama adalah, Play Strong hadir dengan kendaraan yang lebih unggul, tangguh dan telah teruji di setiap medan, bahkan di medan yang paling berbahaya. Karena TATA Motors sadar bahwa keamanan pengendara adalah yang utama. Play Strong terdiri dari berbagai jenis aspek; desain, produksi dan komitmen layanan purna jual dari setiap kendaraan tangguh TATA Motors untuk masyarakat Indonesia.

Go ahead, Play Strong Indonesia!

THINK BUSINESS. THINK TATA MOTORS.

Kendaraan komersial TATA dikenal dengan ketangguhannya, daya tahan dan biaya operasional yang rendah. Beragam jenis kendaraan TATA dirancang khusus untuk memberikan solusi mobilitas yang efektif untuk setiap bisnis pelanggan – dari usaha kecil menengah hingga perusahaan besar, dari pengguna pribadi hingga pelayanan Pemerintah, dari kargo hingga angkutan umum. Kendaraan TATA hadir dengan dukungan layanan pelanggan dalam program “Peace of Mind” yang terdiri dari; garansi terbaik di kelasnya, 24 jam on road assistance, dan jaminan suku cadang.

Jadi ketika Anda berpikir untuk bisnis, **Pikirkan TATA Motors!**

Think
Business.
Think
TATA Motors.

Ace EX 2 700cc Diesel Moko DSP

MESIN

- Tipe.....TATA 275 IDI
- Sistem Suplai Bahan Bakar Indirect Injection Diesel Engine, 2 cylinders
- Diameter x Langkah (mm).....75 x 79.5
- Isi Silinder (cc).....702cc
- Perbandingan Kompresi21 : 1
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm..... 16 HP @3200 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm.....38 Nm @2000 rpm

SISTEM TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1 5.27
- Perbandingan Gigi 2 2.59
- Perbandingan Gigi 3 1.60
- Perbandingan Gigi 4 1
- Perbandingan Gigi 5 0.85
- Perbandingan Gigi Mundur..... 4.74
- Final Gear n/a
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Mechanical, variable ratio
- Tilt & Telescopic Steering Wheel n/a

SISTEM SUSPENSI

- Depan Parabolic leaf spring
- Belakang..... Parabolic leaf spring

SISTEM REM

- Depan Disc Brakes
- Belakang..... Drum Brakes
200dia x 30 mm

BAN

- Ban 155 R13 LT 8PR
- Roda 13"

FITUR KESELAMATAN

- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Struktur Rangka Bodi Ladder type cranked frame had section long with welded cross members

DIMENSI/UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 3800 x 1500 x 1861
- Jarak Sumbu Roda (mm) 2100
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm). 1310/1330
- Radius Putar (meter) 4.3
- Kapasitas Tangki (liter) 30
- Berat Kosong (kg) 885

SPESIFIKASI KAROSERI :

- Panjang..... 2260 mm
- Lebar 1500 mm
- Tinggi 1075 mm

ACE EX 2
Diesel Pickup 700cc



Ace EX 2 700cc Diesel Pickup

MESIN

- Tipe.....TATA 275 IDI
- Sistem Suplai Bahan BakarIndirect Injection Diesel Engine, 2 cylinders
- Diameter x Langkah (mm).....75 x 79.5
- Isi Silinder (cc).....702cc
- Perbandingan Kompresi21 : 1
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm.....16 HP @3200 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm.....38 Nm @2000 rpm

SISTEM TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1 5.27
- Perbandingan Gigi 2 2.59
- Perbandingan Gigi 3 1.60
- Perbandingan Gigi 4 1
- Perbandingan Gigi 5 0.85
- Perbandingan Gigi Mundur..... 4.74
- Final Gear n/a
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Mechanical, variable ratio
- Tilt & Telescopic Steering Wheel n/a

SISTEM SUSPENSI

- Depan Parabolic leaf spring
- Belakang..... Parabolic leaf spring

SISTEM REM

- Depan Disc Brakes
- Belakang..... Drum Brakes 200dia x 30 mm

BAN

- Ban 155 R13 LT 8PR
- Roda 13"

FITUR KESELAMATAN

- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Struktur Rangka Bodi Ladder type cranked frame had section long with welded cross members

DIMENSI/UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 3800 x 1500 x 1861
- Jarak Sumbu Roda (mm) 2100
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm). 1310/1330
- Radius Putar (meter) 4.3
- Kapasitas Tangki (liter) 30
- Berat Kosong (kg) 885

ACE EX 2

Diesel Pickup 700cc



Dimensi Bak 2140 x 1430 x 300 mm



Desain dashboard terkini yang ergonomis.



Diperkuat dengan mesin 2-cylinder, 702cc.



Mampu menanjak dengan beban berat sekalipun.



Ace Ex 2 700cc Diesel Aluminium Box

Adi Citra &
Panca Tunggal

MESIN

- Tipe.....TATA 275 IDI
- Sistem Suplai Bahan BakarIndirect Injection Diesel Engine, 2 cylinders
- Diameter x Langkah (mm)75 x 79.5
- Isi Silinder (cc).....702cc
- Perbandingan Kompresi21 : 1
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm.....16 HP @3200 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm.....38 Nm @2000 rpm

SISTEM TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1 5.27
- Perbandingan Gigi 2 2.59
- Perbandingan Gigi 3 1.60
- Perbandingan Gigi 4 1
- Perbandingan Gigi 5 0.85
- Perbandingan Gigi Mundur..... 4.74
- Final Gear n/a
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Mechanical, variable ratio
- Tilt & Telescopic Steering Wheel n/a

SISTEM SUSPENSI

- Depan Parabolic leaf spring
- Belakang..... Parabolic leaf spring

SISTEM REM

- Depan Disc Brakes
- Belakang..... Drum Brakes 200dia x 30 mm

BAN

- Ban 155 R13 LT 8PR
- Roda..... 13"

FITUR KESELAMATAN

- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Struktur Rangka Bodi Ladder type cranked frame had section long with welded cross members

DIMENSI/UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 3800 x 1500 x 1861
- Jarak Sumbu Roda (mm) 2100

- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm). 1310/1330
- Radius Putar (meter) 4.3
- Kapasitas Tangki (liter) 30
- Berat Kosong (kg) 885

SPESIFIKASI KAROSERI :

Adi Citra / Panca Tunggal

- Panjang..... 2225 mm / 2230 mm
- Lebar 1500 mm / 1500 mm
- Tinggi..... 1390 mm / 1500 mm
- Material..... JIS Standart Aluminium extrusion (semi-gloss)
- Interior Melamine (supported with omega structure)
- Floor Mild steel 2.0 mm (zichromate coated U canal construction)
- Wall..... Aluminium sheet 0.8 mm
- Back door..... Double hollow aluminium extrusion
- Back frame Aluminium extrusion



ACE EX 2
Diesel Pickup 700cc

Super Ace DLS 1400cc Diesel Pickup

MESIN

- Tipe.....TATA 475 IDI TCIC
- Sistem Suplai Bahan Bakar Turbo Charged Intercooled Diesel Engine
- Diameter x Langkah (mm)75 x 79.5
- Isi Silinder (cc).....1405cc
- Perbandingan Kompresi21 : 1
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm.....70 HP @4500 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm.....135 Nm @2500 rpm

SISTEM TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1 5.07
- Perbandingan Gigi 2 2.40
- Perbandingan Gigi 3 1.41
- Perbandingan Gigi 4 1
- Perbandingan Gigi 5 0.79
- Perbandingan Gigi Mundur..... 4.18
- Final Gear 4.11
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Power Steering with collapsible
- Tilt & Telescopic Steering Wheel yes

SISTEM SUSPENS

- Depan Mcpherson Strut with coil spring + Anti roll bar
- Belakang..... Semi Eliptical Leaf Spring with telescopic shock absorber.

SISTEM REM

- Depan Disc Brake
- Belakang..... Drum Brake

BAN

- Ban 165 R14 8PR
- Roda 5J x 14" Steel

FITUR KESELAMATAN

- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Struktur Rangka Bodi Ladder type cranked frame had section long with welded cross members

DIMENSI/UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 4340 x 1565 x 1858
- Jarak Sumbu Roda (mm) 2380
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm). 1340/1320
- Radius Putar (meter) 5.1
- Kapasitas Tangki (liter) 38
- Berat Kosong (kg) 1260

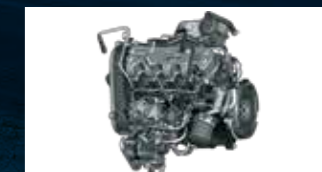
superACE
Diesel Pickup



TANGGUH dan AWET,
Pickup mini bertenaga besar 70HP dan kecepatan tinggi 125 kmph.



PALING NYAMAN,
Satu-satunya Pickup yang dilengkapi PS & Blower



PALING IRIT, satu-satunya Pickup DIESEL dikelasnya, interval perawatan panjang.



PALING UNTUNG,
Bak PALING PANJANG dan PALING LUAS dikelasnya.

Super Ace DLS 1400cc Diesel Cab Chassis

MESIN

- Tipe.....TATA 475 IDI TCIC
- Sistem Suplai Bahan Bakar Turbo Charged Intercooled Diesel Engine
- Diameter x Langkah (mm) 75 x 79.5
- Isi Silinder (cc)..... 1405cc
- Perbandingan Kompresi 21 : 1
- Daya Maksimum kW (ps) / rpm..... 70 HP @4500 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m (Nm) / rpm..... 135 Nm @2500 rpm

SISTEM TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1 5.07
- Perbandingan Gigi 2 2.40
- Perbandingan Gigi 3 1.41
- Perbandingan Gigi 4 1.0
- Perbandingan Gigi 5 0.79
- Perbandingan Gigi Mundur..... 4.18
- Final Gear 4.11
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Power Steering with collapsible
- Tilt & Telescopic Steering Wheel Yes

SISTEM SUSPENSI

- Depan Independent McPherson strut type
- Belakang..... Semi Elliptical Leaf Spring with telescopic shock absorber.

SISTEM REM

- Depan Disc Brake
- Belakang..... Drum Brake

BAN

- Ban 165 R14 8PR
- Roda..... 5 J x 14 Steel

EKSTERIOR

- Fog Lamp n/a
- Rear Bumper Garnish n/a
- Rear Wiper..... n/a

INTERIOR

- Audio n/a
- Speakers..... n/a
- Power Door Mirror n/a
- Seat Back Pocket n/a
- Sunvisor With Vanity Mirror..... n/a
- Interior Color..... Standard fabrication
- Grab Rail..... n/a

FITUR KESELAMATAN

- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Struktur Rangka Bodi n/a

FITUR KEAMANAN

- Wave Key..... n/a
- Keyless Entry n/a
- Immobilizer n/a
- Perbandingan Gigi 6th n/a

DIMENSI/UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 4340 x 1565 x 1858
- Jarak Sumbu Roda (mm) 2380
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm). 1340/1320
- Radius Putar (meter) 5.1
- Kapasitas Tangki (liter) 38
- Berat Kosong (kg) 1100

Spesifikasi chassis ini berlaku untuk berbagai aplikasi kendaraan Super Ace lainnya.

superACE



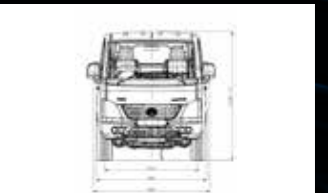
Siap dimodifikasi sesuai kebutuhan, dilengkapi lubang PTO Transmisi.



Interior yang didesain untuk memberikan keamanan dan kenyamanan maksimum.



Mesin Turbocharged Diesel dengan kekuatan penuh dan hemat bahan bakar.



Kabin penumpang paling luas dikelasnya.

Super Ace DLS 1400cc Diesel Aluminium Box

Adicitra & Panca Tunggal

SPESIFIKASI KAROSERI:

Adi Citra / Panca Tunggal

- Panjang.....2700 mm / 2540 mm
- Lebar.....1505 mm / 1515 mm
- Tinggi.....1550 mm / 1550 mm
- Material.....JIS Standart Aluminium extrusion (semi-gloss)
- Interior.....Melamine (supported with omega structure)
- Floor.....Mild steel 2.0 mm (zichromate coated U canal construction)
- Wall.....Aluminium sheet 0.8 mm
- Back door.....Double hollow aluminium extrusion
- Back frame.....Aluminium extrusion

superACE



Super Ace DLS 1400cc Diesel Patroli

Buaran Perkasa Motor

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Lantai Plat Bordes 2,3 mm
- Frame Lantai Omega
- Absorber Karet
- Atap Plat 1,0 mm
- Frame Pipa 1,5 & 1,25
- Terpal Gulung: Samping kanan & kiri, Depan, Belakang Velcrow/Perekat, Kaca Jendela Plastik Bening, Lubang Tali.
- Jok (Dudukan jok bisa dibongkar pasang): Samping Kanan & Kiri, Dudukan Kayu Melamin, Sandaran Kayu Melamin, Rangka Pipa, Box Perlengkapan, Bangku Ukuran Balok Ditengah
- Footstep Belakang
- Karpet Lumpur
- Sticker Standar
- Cat Body Standar
- Lampu rotary panjang

superACE



Super Ace DLS 1400cc Diesel Bak Sampah

Audi

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Panjang..... 2700 mm
- Lebar 1410 mm
- Tinggi..... 530 mm
- Main Material Hollow 75 x 45
- Frame Hollow 60 x 30
- Link Frame..... Hollow 40 x 40
- Dinding Depan..... Plate t.1.6 mm
- Dinding Samping Plate t.1.8 mm
- Dinding Pintu Plate t.1.6 mm
- Frame Pintu Hollow 40 x 40
- Finishing Cat Synthetic



Super Ace DLS Delivery Van (Blind Van)

Panca Tunggal

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Lantai Plat 2 mm + Karpet Lantai
- Penyekat ruang supir kanan tanpa kaca
- Pintu samping swing pakai kaca geser
- Pintu belakang Hatchback tanpa kaca
- Jok depan original chassis
- Interior bahan model angkot
- Lampu plafon 1 buah
- Lampu belakang model Kengo
- Cat Polyurethane oven solid
- Anti karat standar karoseri
- Body Plat 1 mm
- Perangkat ruang supir dengan belakang orisinil TATA
- Body samping kiri kanan tanpa kaca
- Pintu samping swing
- Plafon model sedan standar

superACE



Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance VVIP

Ambulance Pintar Indonesia/API

SPESIFIKASI KAROSERI:

- LED Light Bar Oval LTF 2000
- Sirene Multi suara lengkap dengan Mic
- Tempat duduk perawat dilengkapi dengan box peralatan
- Tempat duduk dokter
- Landasan tandu dilengkapi dengan tempat Scoop Stretcher
- Tabung pemadam kebakaran kapasitas 1kg
- Lampu sorot belakang model Spot Light
- 2 (dua) buah lampu operasi model geser
- Modifikasi lantai dari Polywood dilapis dengan Vinil antibakteri
- Logo dan tulisan standar
- Kaca Film 60% - 80%
- Lemari peralatan
- Gantungan infuse model geser terbuat dari bahan stainless steel
- Bumper belakang mobil dilapisi plat stainless steel
- Extra DC
- Central Oxygen BSS System
 - 2 buah tabung oxygen 1m3 (3 in kuadrat)
 - 2 buah regulator standar
 - 1 set selang oksigen tekanan tinggi dengan system press
 - 1 set pengatur oksigen dengan kran On/Off
 - 1 buah keluaran dinding dengan tulisan "OXYGEN"
 - 1 set Flowmeter dan Humidifier
 - 1 buah nasal cannula
 - 1 buah masker oxygen
- Automatic ambulance stretcher Roll-In Chair Cot Konstruksi rangka aluminium alloy lengkap dengan Matress & Strap
- Long Spiral Board
- Scoop Stretcher
- KED
- Patient Monitor
- Bedah Minor
- Spalk Set
- Tensimeter Dinding
- Section Pump
- Inverter 100 w

superACE



Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Deluxe

Panca Tunggal / API /
Cakra Kejora

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Rotary Light Bar Oval LTF 2000
- Sirine Multi suara lengkap dengan Mic
- Tempat duduk dokter
- Tempat duduk perawat dilengkapi dengan box peralatan
- Landasan tandu dilengkapi dengan tempat Scoop Stretcher
- Tabung pemadam kebakaran kapasitas 1kg
- Lampu sorot belakang model Spot Light
- 2 (dua) buah lampu operasi model geser
- Modifikasi lantai dengan Plywood lapis vinyl
- Logo dan tulisan standar
- Kaca Film 60% - 80%
- Lemari peralatan dari bahan Acrilyc
- Wastafel
- Dua buah lampu operasi model geser
- Gantungan infuse model slide
- Bumper belakang mobil dilapisi plat stainless steel
- Extra DC
- Automatic Ambulance Stretcher Roll in Chair Cot
- Konstruksi rangka aluminium alloy dan stainless steel lengkap dengan Matress & Strap
- Central Oxygen BSS System:
 - 2 buah tabung oxygen kapasitas 1m3
 - 2 buah regulator standar
 - 1 set selang oksigen tekanan tinggi dengan system press
 - 1 set pengatur oksigen dengan kran On/Off
 - 1 buah keluaran dinding dengan tulisan "OXYGEN"
 - 1 set flowmeter dan humidifier
 - 1 buah nasal cannula
 - 1 buah masker oxygen

superACE



Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Standard

Panca Tunggal / API /
Cakra Kejora

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Rotary Light Bar Oval LTF 2000
 - Sirine Multi suara lengkap dengan Mic
 - Tempat duduk perawat dilengkapi dengan box peralatan
 - Landasan tandu dilengkapi dengan tempat Scoop Stretcher
 - Tabung pemadam kebakaran kapasitas 1kg
 - Lampu sorot belakang model Spot Light
 - Modifikasi lantai dengan Plywood lapis vinyl
 - Logo dan tulisan standar
 - Kaca Film 60% - 80%
 - Lemari peralatan
 - Dua buah lampu operasi model geser
 - Gantungan infuse model slide
 - Bumper belakang mobil dilapisi plat stainless steel
 - Extra DC
 - Ambulance Stretcher Supra Cot
- Konstruksi rangka aluminium alloy dan stainless steel lengkap dengan Matress & Strap
- Central Oxygen BSS System :
 - 2 buah tabung oxygen kapasitas 1m3
 - 2 buah regulator standar
 - 1 set selang oksigen tekanan tinggi dengan system press
 - 1 set pengatur oksigen dengan kran On/Off
 - 1 buah keluaran dinding dengan tulisan "OXYGEN"
 - 1 set flowmeter dan humidifier
 - 1 buah nasal cannula
 - 1 buah masker oxygen

superACE



Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Puskesmas Keliling

Panca Tunggal / API /
Cakra Kejora

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Lampu Rotary Light Bar Oval LTF 2000
- Sirene Multi suara lengkap dengan Mic
- Tempat duduk perawat dilengkapi dengan box peralatan
- Landasan tandu dilengkapi dengan tempat Scoop Stretcher
- Tabung pemadam kebakaran kapasitas 1kg
- Lampu sorot belakang model Spot Light
- Modifikasi lantai dari Polywood dilapis dengan Vinil
- Logo dan tulisan standar
- Kaca Film 60% - 80%
- Lemari peralatan dengan
- Gantungan infuse model geser terbuat dari bahan stainless steel
- Bumper belakang mobil dilapisi plat stainless steel
- Ambulance Stretcher konstruksi rangka aluminium alloy & Stainless Steel lengkap dengan Matress & Strap
- Kotak P3K
- Bracket Oksigen
- AC 2 blower

superACE



Super Ace DLS 1400cc Diesel Ambulance Jenazah

Panca Tunggal / API /
Cakra Kejora

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Lampu Rotary Light Bar Oval LTF 2000
- Sirene Multi suara lengkap dengan Mic
- Tempat duduk perawat dilengkapi dengan box peralatan
- Lampu sorot belakang model Spot Light
- Modifikasi lantai dari Polywood dilapis dengan Vinil
- Logo dan Tulisan standar
- Kaca Film 60% - 80%
- Keranda jenazah konstruksi rangka full stainless steel lengkap dengan Rell, Matras & Strap

superACE



Super Ace DLE 1400cc Diesel Pickup

Power Window & AC

MESIN

- Tipe.....TATA 475 IDI TCIC
- Sistem Suplai Bahan Bakar Turbo Charged Intercooled Diesel Engine
- Diameter x Langkah (mm).....75 x 79.5
- Isi Silinder (cc).....1405cc
- Perbandingan Kompresi21 : 1
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm.....70 HP @4500 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm.....135 Nm @2500 rpm

SISTEM TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1 5.07
- Perbandingan Gigi 2 2.40
- Perbandingan Gigi 3 1.41
- Perbandingan Gigi 4 1
- Perbandingan Gigi 5 0.79
- Perbandingan Gigi Mundur..... 4.18
- Final Gear 4.11
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Power Steering
- Tilt & Telescopic Steering Wheel n/a

SISTEM SUSPENS

- Depan Mcpherson Strut with coil spring + Anti roll bar
- Belakang..... Semi Elliptical Leaf Spring with telescopic shock absorber.

SISTEM REM

- Depan Disc Brake
- Belakang..... Drum Brake

BAN

- Ban 165 R14 8PR
- Roda 53 x 14" Steel

FITUR KESELAMATAN

- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Struktur Rangka Bodi n/a

DIMENSI/UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 4340 x 1565 x 1858
- Jarak Sumbu Roda (mm) 2380
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm). 1340/1320
- Radius Putar (meter) 5.1
- Kapasitas Tangki (liter) 38
- Berat Kosong (kg) 1260

INTERIOR

- Power Window
- AC



superACE
Diesel Pickup



TANGGUH dan AWET,
Pickup mini bertenaga besar 70HP
dan kecepatan tinggi 125 kmph.



PALING NYAMAN,
Satu-satunya Pickup yang dilengkapi PS &
Blower



PALING IRIT, satu-satunya Pickup DIESEL
dikelasnya, interval perawatan panjang.



PALING UNTUNG,
Bak PALING PANJANG dan PALING LUAS
dikelasnya.

Super Ace DLE 1400cc Diesel Bak Sampah Hydraulic & Power Pack

Sukses Tunggal Mandiri

MESIN

- Tipe..... TATA 475 IDI TCIC
- Sistem Suplai Bahan Bakar..... Turbo Charged Intercooled Diesel Engine
- Diameter x Langkah (mm)..... 75 x 79.5
- Isi Silinder (cc)..... 1405cc
- Perbandingan Kompresi..... 21 : 1
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm..... 70 PS @4500 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm)/rpm..... 135 Nm @2500 rpm

TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1st..... 5.07
- Perbandingan Gigi 2nd..... 2.40
- Perbandingan Gigi 3rd..... 1.41
- Perbandingan Gigi 4th..... 1.00
- Perbandingan Gigi 5th..... 0.79
- Reverse..... 4.8
- Final Gear..... 4.11
- Grade Logic Control..... n/a
- Shift Hold Control..... n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem..... Power Steering
Collapsible
- Tilt & Telescopic Steering Wheel... n/a

SISTEM SUSPENSI

- Depan..... Mc Phorson Strut
with Coil Spring +
Anti Roll Bar
- Belakang..... Semi Elliptical Leaf
Spring with
Telescopic Shock
Absorber

SISTEM REM

- Depan..... Disc Brake
- Belakang..... Drum Brake

BAN

- Ban..... 165 R14 - 8PR
- Roda..... Steel 14"

EKSTERIOR

- Fog Lamp..... n/a
- Rear Bumper Garnish..... n/a
- Rear Wiper..... n/a

INTERIOR

- Audio..... n/a
- Speakers..... n/a
- Power Door Mirror..... n/a
- Seat Back Pocket..... n/a
- Sunvisor With Vanity Mirror..... n/a
- Interior Color..... n/a
- Grab Rail..... n/a

FITUR KESELAMATAN

- Dual SRS Airbags..... n/a
- Pedestrian Protection..... n/a
- Pretensioner & Load Limiter..... n/a
- Sabuk Keselamatan Belakang..... n/a
- Sabuk Keselamatan Depan..... 2
- Side Impact Beam..... n/a
- Struktur Rangka Bodi..... n/a

FITUR KEAMANAN

- Wave Key..... n/a
- Keyless Entry..... n/a
- Immobilizer..... n/a
- Perbandingan Gigi 6th..... n/a

DIMENSI / UKURAN

- Panjang..... 2550 mm
- Lebar..... 1550 mm
- Tinggi..... 500 mm
- Jarak Sumbu Roda..... 2380 mm
- Jarak Pijak Depan/Belakang..... 1340/1320 mm
- Radius Putar..... 5.1 m
- Kapasitas Tangki..... 38 liter
- Berat Kosong..... 1880 kg

superACE



Xenon RX 3000cc Diesel Pickup

MESIN

- Tipe.....TATA 497 SPTC E-II
- Sistem Suplai Bahan BakarDirect Injection
- Diameter x Langkah (mm)97 x 100
- Isi Silinder (cc).....2956cc
- Perbandingan Kompresi19:01
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm.....73 PS @3000 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm.....223 Nm @1600-2200 rpm

SISTEM TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1 4.10
- Perbandingan Gigi 2 2.22
- Perbandingan Gigi 3 1.37
- Perbandingan Gigi 4 1.00
- Perbandingan Gigi 5 0.82
- Perbandingan Gigi Mundur..... 3.75
- Final Gear 3.73
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Power Steering
- Tilt & Telescopic Steering Wheel YES

SISTEM SUSPENSI

- Depan Semi-elliptical Leaf Spring + Anti Roll Bar
- Belakang..... Semi-elliptical Leaf Spring + Anti Roll Bar

SISTEM REM

- Depan Disc Brakes
- Belakang..... Drum Brakes

BAN

- Ban 215 /75 R16
- Roda..... R16"

EKSTERIOR

- Fog Lamp n/a
- Rear Bumper Gamish n/a
- * Rear Wiper..... n/a

INTERIOR

- Audio n/a
- Speakers n/a
- Power Door Mirror n/a
- Seat Back Pocket n/a
- Sunvisor With Vanity Mirror..... n/a
- Interior Color..... n/a
- Grab Rail..... n/a

FITUR KESELAMATAN

- Dual SRS Airbags n/a
- Pedestrian Protection n/a
- Pretensioner & Load Limiter..... n/a
- Sabuk Keselamatan Belakang n/a
- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Side Impact Beam n/a
- Struktur Rangka Bodi Ladder type cranked with boxed section long members & welded cross Members

FITUR KEAMANAN

- Wave Key..... n/a
- Keyless Entry n/a
- Immobilizer n/a
- Perbandingan Gigi 6th n/a

DIMENSI/UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 5361 x 1860 x 1785
- Jarak Sumbu Roda (mm) 3150
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm). 1530/1571
- Radius Putar (meter) 6.35
- Kapasitas Tangki (liter) 60
- Berat Kosong (kg) 1910

TATA XENONRX PICKUP



Desain lampu & bumper terkini yang modern dan gagah.



Desain interior lega, nyaman dan modern.



Didukung mesin turbo-charged DIESEL yang efisien.



Bak muatan terpanjang dengan kapasitas muatan terbesar dikelasnya.

Xenon RX 3000cc Diesel Aluminium Box

Adi Citra &
Panca Tunggal

MESIN

- Tipe..... TATA 497 SPTC E - II
- Sistem Suplai Bahan Bakar Direct injection, Turbocharged Diesel Engine.
- Diameter x Langkah (mm) 97 x 100
- Isi Silinder (cc)..... 2956cc
- Perbandingan Kompresi 19 : 01
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm..... 73 PS @3000 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm..... 223 Nm @1600-2200 rpm

TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1st..... 4.1
- Perbandingan Gigi 2nd 2.22
- Perbandingan Gigi 3rd 1.37
- Perbandingan Gigi 4th 1
- Perbandingan Gigi 5th 0.82
- Reverse..... 3.75
- Final Gear..... 3.73
- Grade Logic Control..... n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM SUSPENSI

- Depan Semi-elliptical leaf spring + Anti roll Bar
- Belakang..... Semi-elliptical leaf spring + Anti roll Bar

SISTEM REM

- Depan Disc Brake
- Belakang..... Drum Brake

BAN

- Ban 215/75 R16
- Roda R16 Steel

EKSTERIOR

- Fog Lamp n/a
- Rear Bumper Garnish n/a
- Rear Wiper..... n/a

INTERIOR

- Audio n/a
- Speakers n/a
- Power Door Mirror n/a
- Seat Back Pocket n/a
- Sunvisor With Vanity Mirror..... n/a
- Interior Color..... standart fabrikasi
- Grab Rail..... n/a

FITUR KESELAMATAN

- Dual SRS Airbags n/a
- Pedestrian Protection n/a
- Pretensioner & Load Limiter..... n/a
- Sabuk Keselamatan Belakang n/a
- Sabuk Keselamatan Depan n/a
- Side Impact Beam n/a
- Struktur Rangka Bodi n/a

FITUR KEAMANAN

- Wave Key..... n/a
- Keyless Entry..... n/a
- Immobilizer n/a
- Perbandingan Gigi 6th n/a

DIMENSI / UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 5361 x 1860 x 1785
- Jarak Sumbu Roda (mm) 3150
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm) 1530 / 1571
- Radius Putar (meter) 6.35
- Kapasitas Tangki (liter) 60
- Berat Kosong (kg) 1910

SPESIFIKASI KAROSERI:

Adi Citra / Panca Tunggal

- Panjang..... 3640 mm / 2640 mm
- Lebar 1770 mm / 1770 mm
- Tinggi..... 1540 mm / 1350 mm
- Material..... JIS Standar Aluminium extrusion (semi-gloss)
- Interior Melamine (supported with omega structure)
- Floor Mild steel 2.0mm (zichromate coated U canal construction)
- Wall..... Aluminium sheet 0.8mm
- Back door..... Double hollow aluminium extrusion
- Back frame Aluminium extrusion (MF)

TATA
XENONRX



Xenon RX 3000cc Diesel Chiller Box

Putra Fajar
Jaya Mandiri

MESIN

- Tipe..... TATA 497 SPTC E-II
- Sistem Suplai Bahan Bakar Direct Injection
- Diameter x Langkah (mm) 75 x 79.5
- Isi Silinder (cc)..... 2956cc
- Perbandingan Kompresi 19 : 1
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm..... 73 PS @3000 rpm (53,5 Kw)
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm..... 223 Nm @ 1600 - 2200 rpm

TRANSMISI

- Perbandingan Gigi 1st 4.1
- Perbandingan Gigi 2nd 2.22
- Perbandingan Gigi 3rd 1.37
- Perbandingan Gigi 4th 1.00
- Perbandingan Gigi 5th 0.82
- Reverse..... 3.75
- Final Gear 3.73
- Grade Logic Control n/a
- Shift Hold Control n/a

SISTEM KEMUDI

- Sistem Power Steering, Tilttable, Collapsable
- Tilt & Telescopic Steering Wheel ... YesSISTEM SUSPENSI
- Depan Semi-elliptic Leaf Spring + Anti Roll Bar
- Belakang..... Semi-elliptic Leaf Spring + Anti Roll Bar

SISTEM REM

- Depan Disc brake
- Belakang..... Drum Breke

BAN

- Ban 215 / 75 R16
- Roda..... 5.5Jx 16 Steel

EKSTERIOR

- Fog Lamp n/a
- Rear Bumper Garnish n/a
- Rear Wiper..... n/a

INTERIOR

- Audio n/a
- Speakers n/a
- Power Door Mirror n/a
- Seat Back Pocket n/a
- Sunvisor With Vanity Mirror..... n/a
- Interior Color..... n/a
- Grab Rail..... n/a

FITUR KESELAMATAN

- Dual SRS Airbags n/a
- Pedestrian Protection n/a
- Pretensioner & Load Limiter..... n/a
- Sabuk Keselamatan Belakang n/a
- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Side Impact Beam n/a
- Struktur Rangka Bodi Ladder tipe cranked frame dengan inverted hat section long members & welded cross members

FITUR KEAMANAN

- Wave Key..... n/a
- Keyless Entry..... n/a
- Immobilizer n/a
- Perbandingan Gigi 6th n/a

DIMENSI / UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 5361 x 1860 x 1785
- Jarak Sumbu Roda (mm) 3150
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm) 1530 / 1571
- Radius Putar (meter) 6.35
- Kapasitas Tangki (liter) 60
- Berat Kosong (kg) 1910

SPESIFIKASI KAROSERI:

BOX

- Panjang 2500 mm
- Lebar 1770 mm
- Tinggi 1500 mm
- Polyurethane thickness 10 cm
- Flat fiberglass model for outer and inner wall
- Painting PU anti UV
- 1 set backdoor
- Aluminium border floor

REFRIGERATION

- AC Carrier type vento 300
- 1 unit cooling system (import)
- Adjustable temperature (temp:-20 degree celcius)



TATA
XENONRX

Xenon XT 2.2 DC 4x4 Diesel

MESIN

- Tipe..... TATA 2.2L
- Sistem Suplai Bahan Bakar Direct Injection Euro II
- Diameter x Langkah (mm) 85 x 96
- Isi Silinder (cc)..... 2179cc
- Perbandingan Kompresi n/a
- Daya Maksimum kW(ps) / rpm..... 17.5 : 1 @4000 rpm
- Momen Puntir Maksimum Kg.m(Nm) / rpm..... 320 Nm @1700-2700 rpm

SISTEM KEMUDI

- Sistem Power Steering
- Tilt & Telescopic Steering Wheel ... yes

SISTEM SUSPENSI

- Depan Double wishbone type with Torsion Bar.
- Belakang..... Parabolic Leaf Spring.

SISTEM REM

- Depan Disc Brake with ABS
- Belakang..... Drum Brake with ABS

BAN

- Ban 235/70R16 Tubeless tyres
- Roda..... 6.5 J x 16 Alloy wheel rim

EKSTERIOR

- Fog Lamp yes
- Rear Bumper Garnish n/a
- Rear Wiper..... n/a

INTERIOR

- Audio yes
- Speakers yes
- Power Door Mirror yes
- Seat Back Pocket yes
- Sunvisor With Vanity Mirror..... yes
- Interior Color..... standart fabrication.
- Grab Rail..... yes

FITUR KESELAMATAN

- Dual SRS Airbags yes
- Pedestrian Protection n/a
- Pretensioner & Load Limiter..... n/a
- Sabuk Keselamatan Belakang 2
- Sabuk Keselamatan Depan 2
- Side Impact Beam yes
- Struktur Rangka Bodi Ladder type

FITUR KEAMANAN

- Wave Key..... n/a
- Keyless Entry n/a
- Immobilizer yes
- Perbandingan Gigi 6th n/a

DIMENSI / UKURAN

- Panjang x Lebar x Tinggi (mm)..... 5125 x 1860 x 1765
- Jarak Sumbu Roda (mm) 3150
- Jarak Pijak Depan/Belakang (mm) 1571 / 1571
- Radius Putar (meter) 6.50
- Kapasitas Tangki (liter) 70
- Berat Kosong (kg) 2070

XENON^{XT} 2.2
DOUBLE CABIN 4x4



LPT 913 EX2 / 34 WB Truck Chassis

MESIN

- Model LPT 913 EX2/34 WB
- Jenis Transmisi MANUAL
- Seri Mesin TATA 697 TCIC (EURO II)
- Tipe Mesin Water-cooled direct injection diesel with intercooler
- Isi Silinder 5675cc
- Diameter x Langkah 97 mm x 128 mm
- Daya Maksimum 96 kw (130 PS) @2400 rpm
- Torsi Maksimum 37 mkg 363 Nm @1800 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 120 liter
- Power Steering Ya
- Audio-Video Player n/a

DIMENSI

- Panjang 6210 mm
- Lebar 2140 mm
- Tinggi 2341 mm
- Jarak Poros Roda 3400 mm
- Jarak Pijak Depan 1665 mm
- Jarak Pijak Belakang 1671 mm
- Jarak Terendah n/a
- Radius Putar 6.15 m
- Berat Kosong 3230 kg

SASIS

- Sistem Penggerak Roda Belakang

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi Manual
- Perbandingan Gigi 1 7.51
- Perbandingan Gigi 2 3.99
- Perbandingan Gigi 3 2.5
- Perbandingan Gigi 4 1.51
- Perbandingan Gigi 5 1.00
- Perbandingan Gigi 6 n/a
- Perbandingan Gigi 7 n/a
- Perbandingan Gigi 8 n/a
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 6.93
- Perbandingan Gigi Final 4.125

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic spring
- Suspensi Belakang Semi-elliptical with auxiliary spring

REM

- Rem Pelambat Engine Exhaust Brake
- Rem Parkir Spring actuated parking brake acting on rear wheels
- Rem Utama Dual circuit full air S-Cam brakes

Steering Gear Power As- sisted hydraulic

Ukuran Ban 8.25X16 - 16PR

LPT 913



LPT 913 EX2 / 34 WB Dump Truck

Sukses Tunggal
Mandiri

MESIN

- Model LPT 913 EX2/34 WB
- Jenis Transmisi MANUAL
- Seri Mesin TATA 697 TCIC (EURO II)
- Tipe Mesin Water-cooled direct injection diesel with intercooler
- Isi Silinder 5675cc
- Diameter x Langkah 97 mm x 128 mm
- Daya Maksimum 96 kw (130 PS) @2400 rpm
- Torsi Maksimum 37 mkg 363 Nm @1800 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 120 liter
- Power Steering Ya
- Audio-Video Player n/a

DIMENSI

- Panjang 6210 mm
- Lebar 2140 mm
- Tinggi 2341 mm
- Jarak Poros Roda 3400 mm
- Jarak Pijak Depan 1665 mm
- Jarak Pijak Belakang 1671 mm
- Jarak Terendah n/a
- Radius Putar 6.15 m
- Berat Kosong 3230 kg

SASIS

- Sistem Penggerak Roda Belakang

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi Manual
- Perbandingan Gigi 1 7.51
- Perbandingan Gigi 2 3.99
- Perbandingan Gigi 3 2.5
- Perbandingan Gigi 4 1.51
- Perbandingan Gigi 5 1.00
- Perbandingan Gigi 6 n/a
- Perbandingan Gigi 7 n/a
- Perbandingan Gigi 8 n/a
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 6.93
- Perbandingan Gigi Final 4.125

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic spring
- Suspensi Belakang Semi-elliptical with auxiliary spring

REM

- Rem Pelambat Engine Exhaust Brake
- Rem Parkir Spring actuated parking brake acting on rear wheels
- Rem Utama Dual circuit full air S-Cam brakes

Steering Gear Power As- sisted hydraulic

Ukuran Ban 8.25X16 - 16PR

SPESIFIKASI KAROSERI :

- Panjang 4000 mm
- Lebar 2000 mm
- Tinggi 700 mm
- Model Bak U Type, pintu belakang buka atas.
- Lantai SPHC 4 mm
- Dinding SPHC 3 mm
- Rangka Utama UNP
- Hydraulic tensuki ASB KRM 160
- Pompa KP 75
- Spackboard sphc 2mm
- Lampu indicator PTO didalam cabin
- Lampu kodok standar
- Tanpa sambung chassis (tambah bracket subframe)
- Perisai kolong standart R/L

LPT 913



ULTRA 1012 / 33 WB Cabin Chassis

MESIN

- Model ULTRA 1012 / 33 WB
- Jenis Transmisi GB550
- Seri Mesin TATA497TCIC BS-III
- Tipe Mesin Water Cooled Direct Injection Diesel
- Isi Silinder 3783cc
- Diameter x Langkah 97 mm x 128 mm
- Daya Maksimum 125 Ps @2400 rpm
- Torsi Maksimum 400 Nm @1300-1500 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 160 liter
- Power Steering Integrated Hydraulic Power-Tilt & Telescopic
- Audio-Video Player n/a

DIMENSI

- Panjang 6245 mm
- Lebar 2204 mm
- Tinggi 2469 mm
- Jarak Poros Roda 3310 mm
- Jarak Pijak Depan 1836 mm
- Jarak Pijak Belakang 1684 mm
- Jarak Terendah 189 mm
- Radius Putar 7.6 m
- Berat Kosong 3304 kg

BAN

- Ukuran Ban 235/75 R17.5
- Sistem Penggerak Roda 4 x 2

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi MANUAL Forward 6+1 Reverse
- Perbandingan Gigi 1 6.9
- Perbandingan Gigi 2 4.02
- Perbandingan Gigi 3 2.39
- Perbandingan Gigi 4 1.47
- Perbandingan Gigi 5 1.00
- Perbandingan Gigi 6 0.84
- Perbandingan Gigi 7 n/a
- Perbandingan Gigi 8 n/a
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 6.37
- Perbandingan Gigi Final 4.857

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic Leaf spring
- Suspensi Belakang Semi elliptical at Rear with Parabolic Aux springs

REM

- Rem Pelambat Engine exhaust brake is coupled with service brake
- Rem Parkir Spring actuated parking Brake acting on rear wheels
- Rem Utama Full Air
- Steering Gear Recirculating Ball type

Spesifikasi chassis ini berlaku untuk berbagai aplikasi kendaraan Ultra lainnya.

ULTRA



ULTRA 1012 / 33 WB Box Besi

Antika Raya

SPESIFIKASI KAROSERI :

• Dimensi Luar

- Length4300 mm
- Width2300 mm
- Height2180 mm

• Body Structure

- LongmemberUNP 80
- CrossmemberUNP 65
- Jarak crossmember +/- 300 mm
- Lantaimild steel plate 3,2 mm
- Penguat lantaimild steel plate 4,0 mm, model siku 3 jalur
- Dinding depanaluminum extrude
- Dinding sampingaluminum extrude
- Pintu belakangaluminium extrude hollow
- Atapgalvalam sheet
- Kusen pintu belakangmid steel plate 2.0
- Engsel pintu belakang270 (derajat)

• Accessories

- Interiortripleks 9,0 mm
- Omega dindingmild steel plate 2.0
- Pemasangan lapisan dalam model khusus (tulangan omega di dalam)
- Penerangan4 unit untuk lampu sudut luar 1 unit untuk lampu dalam box
- Sparkboard1 set
- Mud Flap1 set
- Pelindung lampu1 set u/ lampu belakang kanan & kiri
- Pelindung samping1 set
- Plat keur1 set

• Penambahan

- Tangga belakangpipa hitam 3/4"

• Pengecatan

- Standar PT Antikaraya Niaganusa



ULTRA

ULTRA 1012 / 33 WB Bak Besi

Antika Raya

SPESIFIKASI KAROSERI :

• Dimensi Luar

Length : 4250 mm	Width : 2300 mm	Height : 1580 mm
Length : 4250 mm	Width : 2300 mm	Pintu : 700 + Pipa : 800 mm

• Body Structure

- Longmember.....UNP 80
- Crossmember.....UNP 50
- Jarak crossmember.....+/- 300 mm
- Lantai.....mild steel plate 3,2 mm
- Penguat lantai.....mild steel plate 4,0 mm, model siku 3 jalur
- Pilar samping.....mild steel plate 2,6 mm
- Pilar depanmild steel plate 2,6 mm
- Pilar belakang.....mild steel plate 2,6 mm
- Pilar dinding depan.....mild steel plate 2,6 mm
- Dinding depanmild steel plate 2,0 mm
- Pintu samping.....mild steel plate 2,0 mm
- Jumlah pintu samping@2 buah kanan/kiri
- Frame pintu.....mild steel plate 2,0 mm
- Pintu belakang.....mild steel plate 2,0 mm
- Engsel pintu.....model knockdown
- Pengunci pintu.....n/a
- Railing sampingpipa hitam 1" model knockdown
- Lubang jendela depan.....n/a
- Pengaman lubang depan.....pipa hitam 1"

• Accessories

- Signal lamp.....@1 buah kanan/kiri LED warna merah
- Tempat terpal.....1 set
- Pengait tali.....1 set
- Perisai kolong1 set
- Plat Keur.....1 set
- Sparkboard.....1 set
- Mudflap1 set
- Pengaman lampu.....1 set

• Pengecatan

Standar PT Antikaraya Niaganusa

ULTRA



ULTRA 1012 / 45 WB Cabin Chassis

MESIN

- Model ULTRA 1012 / 45 WB
- Jenis Transmisi GB550
- Seri Mesin TATA497TCIC BS-III
- Tipe Mesin Water Cooled Direct Injection Diesel
- Isi Silinder 3783cc
- Diameter x Langkah 97 mm x 128 mm
- Daya Maksimum 125 Ps @2400 rpm
- Torsi Maksimum 400 Nm @1300-1500 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 160 liter
- Power Steering Integrated Hydraulic Power-Tilt & Telescopic
- Audio-Video Player n/a

DIMENSI

- Panjang 8075 mm
- Lebar 2204 mm
- Tinggi 2469 mm
- Jarak Poros Roda 4530 mm
- Jarak Pijak Depan 1836 mm
- Jarak Pijak Belakang 1684 mm
- Jarak Terendah 189 mm
- Radius Putar 7.6 m
- Berat Kosong 3434 kg

BAN

- Ukuran Ban 235/75 R17.5
- Sistem Penggerak Roda 4 x 2

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi MANUAL Forward 6+1 Reverse
- Perbandingan Gigi 1 6.9
- Perbandingan Gigi 2 4.02
- Perbandingan Gigi 3 2.39
- Perbandingan Gigi 4 1.47
- Perbandingan Gigi 5 1.60
- Perbandingan Gigi 6 0.84
- Perbandingan Gigi 7 n/a
- Perbandingan Gigi 8 n/a
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 6.37
- Perbandingan Gigi Final 4.857

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic Leaf spring
- Suspensi Belakang Semi elliptical at Rear with Parabolic Aux springs

REM

- Rem Pelambat Engine exhaust brake is coupled with service brake
- Rem Parkir Spring actuated parking Brake acting on rear wheels
- Rem Utama Full Air
- Steering Gear Recirculating Ball type

Spesifikasi chassis ini berlaku untuk berbagai aplikasi kendaraan Ultra lainnya.

ULTRA



ULTRA 1012 / 45 WB Aluminium Box

Adi Citra

MESIN

- Model ULTRA 1012 / 45 WB
- Jenis Transmisi GB550
- Seri Mesin TATA497TCIC BS-III
- Tipe Mesin Water Cooled Direct Injection Diesel
- Isi Silinder 3783cc
- Diameter x Langkah 97 mm x 128 mm
- Daya Maksimum 125 Ps @2400 rpm
- Torsi Maksimum 400 Nm @1300-1500 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 160
- Power Steering Integrated Hydraulic Power-Tilt & Telescopic
- Audio-Video Player n/a

DIMENSI

- Panjang 8075 mm
- Lebar 2204 mm
- Tinggi 2469 mm
- Jarak Poros Roda 4530 mm
- Jarak Pijak Depan 1836 mm
- Jarak Pijak Belakang 1684 mm
- Jarak Terendah 189 mm
- Radius Putar 7.6 m
- Berat Kosong 3434 kg

BAN

- Ukuran Ban 235/75 R17.5
- Sistem Penggerak Roda 4 x 2

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi MANUAL Forward 6+1 Reverse
- Perbandingan Gigi 1 6.9
- Perbandingan Gigi 2 4.02
- Perbandingan Gigi 3 2.39
- Perbandingan Gigi 4 1.47
- Perbandingan Gigi 5 1.00
- Perbandingan Gigi 6 0.84
- Perbandingan Gigi 7 n/a
- Perbandingan Gigi 8 n/a
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 6.37
- Perbandingan Gigi Final 4.857

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic Leaf spring
- Suspensi Belakang Semi elliptical at Rear with Parabolic Aux springs

REM

- Rem Pelambat Engine exhaust brake is coupled with service brake
- Rem Parkir Spring actuated parking Brake acting on rear wheels
- Rem Utama Full Air
- Steering Gear Recirculating Ball type

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Panjang 6050 mm
- Lebar 2350 mm
- Tinggi 2500 mm
- Material Aluminium extrusion (semi gloss)
- Material Lantai Plat besi polos tebal 3.2 mm (diperkuat UNP, dilapisi cat Zinc Chromate)
- Dinding Aluminium double hollow
- Pintu Belakang Aluminium double hollow
- Atap Aluminium coil tebal 0.8 mm
- Kusen Belakang Plat besi tebal 3.0 mm

ULTRA



ULTRA 1012 / 45 WB Wing Box

Adi Citra

MESIN

• Model	ULTRA 1012 / 45 WB
• Jenis Transmisi	GB550
• Seri Mesin	TATA497TCIC BS-III
• Tipe Mesin	Water Cooled Direct Injection Diesel
• Isi Silinder	3783cc
• Diameter x Langkah	97 mm x 128 mm
• Daya Maksimum	125 Ps @2400 rpm
• Torsi Maksimum	400 Nm @1300-1500 rpm
• Sistem Pemasukan Bahan Bakar	Direct Injection
• Bahan Bakar	Solar
• Kapasitas Tangki	160
• Power Steering	Integrated Hydraulic Power-Tilt & Telescopic
• Audio-Video Player	n/a

DIMENSI

• Panjang	8075 mm
• Lebar	2204 mm
• Tinggi	2469 mm
• Jarak Poros Roda	4530 mm
• Jarak Pijak Depan	1836 mm
• Jarak Pijak Belakang	1684 mm
• Jarak Terendah	189 mm
• Radius Putar	7.6 m
• Berat Kosong	3434 kg

BAN

• Ukuran Ban	235/75 R17.5
• Sistem Penggerak Roda	4 x 2

SISTEM TRANSMISI

• Transmisi	MANUAL Forward 6+1 Reverse
• Perbandingan Gigi 1	6.9
• Perbandingan Gigi 2	4.02
• Perbandingan Gigi 3	2.39
• Perbandingan Gigi 4	1.47
• Perbandingan Gigi 5	1.00
• Perbandingan Gigi 6	0.84
• Perbandingan Gigi 7	n/a
• Perbandingan Gigi 8	n/a
• Perbandingan Gigi 9	n/a
• Perbandingan Gigi Reverse	6.37
• Perbandingan Gigi Final	4.857

SUSPENSI

• Suspensi Depan	Parabolic Leaf spring
• Suspensi Belakang	Semi elliptical at Rear with Parabolic Aux springs

REM

• Rem Pelambat	Engine exhaust brake is coupled with service brake
• Rem Parkir	Spring actuated parking Brake acting on rear wheels
• Rem Utama	Full Air
• Steering Gear	Recirculating Ball type

SPESIFIKASI KAROSERI:

• Panjang	6050 mm
• Lebar	2300 mm
• Tinggi	2500 mm
• Lantai	Plat Hitam Polos 4 mm (Finishing Car warna hitam)
• Long Member	UNP 150 (Dilapisi Zinchromatic NC, Finishing Cat NC)
• Cross Member	UNP 100 (Dilapisi Zinchromatic NC, Finishing Cat NC)
• Side Member	UNP 120
• Dinding	Plat Hitam Polos (Profil) 2 mm
• Pintu Samping	Plat Hitam Polos (Profil) 2 mm
• Interior	Galvalum 0,4 mm
• Atap	Galvalum 0,5 mm
• Dinding Wing	Galvalum 0,5 mm



ULTRA

LP 713 Bus Chassis

MESIN

- Model LP 713EX2/38 WB,EURO-II TMML BUS CHASSIS
- Jenis Transmisi Manual
- Seri Mesin TATA 697 TC/IC EURO-II
- Tipe Mesin Water cooled direct injection Diesel Engine With Inter-Cooler
- Isi Silinder 5675cc
- Diameter x Langkah 97 mm x 128 mm
- Daya Maksimum 95 kW/2.400 rpm
- Torsi Maksimum 416 Nm/1.400 - 1.700 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Rotary type-MICO/BOSCH
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 120 liter
- Power Steering Integral hydraulic assisted power steering

DIMENSI

- Panjang 7125 mm
- Lebar 2092 mm
- Tinggi 2878 mm
- Jarak Poros Roda 3800 mm
- Jarak Pijak Depan 1650 mm
- Jarak Pijak Belakang 1577 mm
- Jarak Terendah 201 mm
- Radius Putar 6.15 m
- Berat Kosong 2875 kg

SASIS

- Sistem Penggerak Roda 4 x 2

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi 5 Forward 1 Reverse
- Perbandingan Gigi 1 7,51
- Perbandingan Gigi 2 3,99
- Perbandingan Gigi 3 2,5
- Perbandingan Gigi 4 1,51
- Perbandingan Gigi 5 1,00
- Perbandingan Gigi 6 n/a
- Perbandingan Gigi 7 n/a
- Perbandingan Gigi 8 n/a
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 6,93
- Perbandingan Gigi Final 3,11

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic spring
- Suspensi Belakang Semi elliptical leaf spring

REM

- Rem Utama Dual circuit full air S-CAM brake
- Rem Pelambat Coupled with service brake
- Rem Parkir Spring actuated parking brake acting on rear wheels

- Steering Gear n/a

- Ukuran Ban 7.50 R 16-14 PR

- Audio-Video Player

Spesifikasi chassis ini berlaku untuk berbagai aplikasi bus sedang LP 713.

LP 713



LP 713 Medium Bus Deluxe AC

New Armada 19 Kursi

SPESIFIKASI KAROSERI:

• Rangka	Standar New Coaster	• Kaca Samping	Tempered, Blok Mati Std NA
• Panel Depan-Belakang	Fiber Glass New Coaster	• Jenis Kaca	Rayben 40% Euro Grey
• Panel Samping	Plat Galvanil 1,1 mm, Stretching Machine System	• Anti Karat	Standart NA
• Panel Atas/Atap	Plat Galvanil 0,8 mm, Double Fold Bending Machine System	• Peredam Panas Body	Full Polyurethane
• Bahan Lantai	Plat Polos 2,0 mm	• Cat, Stripe & Sticker	Sesuai Permintaan
• Pintu Kanan Depan	Tanpa Pintu Sopir, Ada Akses Maintenance	• Plafond	ABS, Ada Bagasi 2 Sisi, Kanan-Kiri
• Pintu Kanan Belakang	Pintu Darurat, Swing	• Karpets Lantai	Standart New Coaster
• Pintu Kiri Depan	Swing Manual	• Gordyn	Tanpa
• Pintu Kiri Belakang	Swing Manual	• Emergency Exit Atas	1 Buah +Exhaust Fan
• Bagasi Belakang	Full Buka Keatas (Swing)	• Lampu Plafond	LED
• Bagasi Samping	Ada, Standart New Coaster	• Handrail + Handgrip	Pipa Stainless + Handgrip 10 Pcs
• Handle Bagasi	Standart New Coaster	• Ducting & Louver AC	Standart New Coaster
• Handle Pintu	Standart New Coaster	• Air Conditioner (AC)	Denso
• Wiper Depan	Sedakep Standart New Coaster	• Model Jok	Jok Standar Busway/Trans
• Spion	Standart New Coaster	• Jumlah Jok	19 Seats Penumpang + 1 Supir
• Wheeldop	Pakai Wheeldop	• Safety Belt Penumpang	Pakai, Model 2 Titik Manual
• Per Penyeberangan	Tanpa	• Audio System	Paket TV & Audio Video Karaoke, Charger HP
• Moveable Step	Pakai, Manual Depan-Belakang	• Kelengkapan Standard Bus Sekolah	Tabung Pemadam Api, Palu Pemecah Kaca, Kotak P3K, Jam Digital.
• Lampu Depan	Standart New Coaster		
• Lampu Belakang	Standart New Coaster		
• Lampu Ketinggian	2 Kuning Depan + 2 Merah Belakang (LED)		
• Lampu Samping	2 Kanan + 2 Kiri (LED)		
• Kaca Depan	Laminating, Standart 1 Bagian		
• Kaca Belakang	Tempered, Blok Mati 1 Bagian		

LP 713



LP 713 Medium Bus Standar AC

New Armada 19 Kursi

SPESIFIKASI KAROSERI:

• Rangka	Standar New Coaster	• Kaca Belakang	Tempered, Blok Mati 1 Bagian
• Panel Depan-Belakang	Fiber Glass New Coaster	• Kaca Samping	Tempered, Blok Mati Std NA
• Panel Samping	Plat Galvanil 1,1 mm, Stretching Machine System	• Jenis Kaca	Rayben 40% Euro Grey
• Panel Atas/Atap	Plat Galvanil 0,8mm, Double Fold Bending Machine System	• Anti Karat	Standart NA
• Bahan Lantai	Plat Polos 2,0mm	• Peredam Panas Body	Full Polyurethane Sesuai Permintaan
• Pintu Kanan Depan	Tanpa Pintu Sopir, Ada Akses Maintenance	• Cat, Stripe & Sticker	Standart New Coaster
• Pintu Kanan Belakang	Pintu Darurat, Swing	• Plafond	ABS, Ada Bagasi 2 Sisi, Kanan-Kiri
• Pintu Kiri Depan	Swing Manual	• Karpét Lantai	Standart New Coaster
• Pintu Kiri Belakang	Swing Manual	• Gordyn	Tanpa
• Bagasi Belakang	Full Buka Keatas (Swing)	• Emergency Exit Atas	1 Buah +Exhaust Fan
• Bagasi Samping	Ada, Standart New Coaster	• Lampu Plafond	LED
• Handle Bagasi	Standart New Coaster	• Handrail + Handgrip	Pipa Stainless + Handgrip 10 Pcs
• Handle Pintu	Standart New Coaster	• Ducting & Louver AC	Standart New Coaster
• Wiper Depan	Sedakep Standart New Coaster	• Air Conditioner (AC)	Denso
• Spion	Standart New Coaster	• Model Jok	S2R (Standart, Reklening, Papernet)
• Wheelodop	Pakai Wheelodop	• Jumlah Jok	19 Kursi Penumpang + 1 Supir
• Per Penyeberangan	Tanpa	• Safety Belt Penumpang	Pakai, Model 2 Titik Manual
• Moveable Step	Pakai, Manual Depan-Belakang	• Audio System	Single Disc MP3 & Speaker Standart
• Lampu Depan	Standart New Coaster	• Kelengkapan Standard Bus Sekolah	Tabung Pemadam Api, Palu Pemecah Kaca, Kotak P3K, Jam Digital.
• Lampu Belakang	Standart New Coaster		
• Lampu Ketinggian	2 Kuning Depan + 2 Merah Belakang (LED)		
• Lampu Samping	2 Kanan + 2 Kiri (LED)		
• Kaca Depan	Laminating, Standart 1 Bagian		



LP 713

LP 713 Medium Bus Sekolah AC

New Armada

SPESIFIKASI KAROSERI:

• Rangka	Standar New Coaster	• Kaca Belakang	Tempered, Blok Mati 1 Bagian
• Panel Depan-Belakang	Fiber Glass New Coaster	• Kaca Samping	Tempered, Blok Mati Std NA
• Panel Samping	Plat Galvanil 1,1 mm, Stretching Machine System	• Jenis Kaca	Rayben 40% Euro Grey
• Panel Atas/Atap	Plat Galvanil 0,8 mm, Double Fold Bending Machine System	• Anti Karat	Standart NA
• Bahan Lantai	Plat Polos 2,0 mm	• Peredam Panas Body	Full Polyurethane Sesuai Permintaan
• Pintu Kanan Depan	Tanpa Pintu Sopir, Ada Akses Maintenance	• Cat, Stripe & Sticker	ABS, Ada Bagasi 2 Sisi, Kanan-Kiri
• Pintu Kanan Belakang	Pintu Darurat, Swing	• Plafond	Standart New Coaster
• Pintu Kiri Depan	Swing Manual	• Karpets Lantai	Standart New Coaster
• Pintu Kiri Belakang	Swing Manual	• Gordyn	Tanpa
• Bagasi Belakang	Full Buka Keatas (Swing)	• Emergency Exit Atas	1 Buah + Exhaust Fan
• Bagasi Samping	Ada, Standart New Coaster	• Lampu Plafond	LED
• Handle Bagasi	Standart New Coaster	• Handrail + Handgrip	Pipa Stainless + Handgrip 10 Pcs
• Handle Pintu	Standart New Coaster	• Ducting & Louver AC	Standart New Coaster
• Wiper Depan	Sedakep Standart New Coaster	• Air Conditioner (AC)	Denso
• Spion	Standart New Coaster	• Model Jok	Jok Standart Busway/Trans
• Wheelodop	Pakai Wheelodop	• Safety Belt Penumpang	Pakai, Model 2 Titik Manual
• Per Penyeberangan	Tanpa	• Audio System	Single Disc MP3 & Speaker Standart
• Moveable Step	Pakai, Manual Depan-Belakang	• Kelengkapan Standard Bus Sekolah	Bel Penumpang, Lampu Tanda "BERHENTI", Papan Trayek, Tempat Identitas Pengemudi, Tabung Pemadam Api, Palu Pemecah Kaca, Kotak P3K, Jam Digital.
• Lampu Depan	Standart New Coaster		
• Lampu Belakang	Standart New Coaster		
• Lampu Ketinggian	2 Kuning Depan + 2 Merah Belakang (LED)		
• Lampu Samping	2 Kanan + 2 Kiri (LED)		
• Kaca Depan	Laminating, Standart 1 Bagian		

LP 713



LP 713 Medium Standar Bus AC

Delima Mandiri
21 Kursi

SPESIFIKASI KAROSERI:

KONSTRUKSI

- Cross member..... square tube 60x40
- Tiang utama..... square tube 60x40
- Rangka atap..... square tube 60x40
- Side member..... square tube 60x40
- Peninggi lantai..... UNP 65
- Penyangga lantai..... plat hitam t.2,0 mm
- Dinding..... plat galv t.1,1 mm
- Atap..... plat galv t.1,1 mm
- Lantai..... plat SPHC t.2,0 mm

EXTERIOR

- Pintu depan kanan..... model fixed (tanpa pintu)
- Pintu depan kiri..... model swing
- Pintu tengah..... model elektrik lipat
- Pintu darurat..... model swing
- Bagasi samping kiri..... model swing UP (1 buah)
- Bagasi samping kanan..... model hatchback (1 buah)
- Mahkota..... fiberglass

INTERIOR

- Dinding samping R/L..... ABS
- Atap..... ABS
- Lantai..... karpet vnyil
- Dinding pintu..... ABS
- Rak bagasi..... tanpa
- Peredam panas..... polyurethane
- Ralining pegangan tangan..... 2 baris untuk penumpang berdiri
- Pegangan tangan..... bahan plastic, 20 pcs

KACA

- Kaca depan..... laminated glass bening
- Kaca belakang..... tempered glass rayben 40%
- Kaca pintu depan..... kaca sliding tempered glass rayben 40%

- Kaca samping..... tempered glass rayben 40%
- Kaca pembatas pengemudi..... acrylic dilengkapi frame
- Kaca pintu tengah..... tempered glass raybe 40%

ELEKTRIKAL

- Lampu depan..... insight
- Lampu belakang..... insight
- Wyper set..... standar karoseri
- Lampu plafond..... LED
- Lampu ketinggian..... standar karoseri
- Lampu sein..... standar karoseri
- Lampu bagasi..... standar karoseri
- Lampu tangga..... standar karoseri
- Exhaust fan..... standar karoseri
- Lampu tangga..... standar karoseri

KURSI

- Bahan..... Bisa dibungkus kain syntetic leather
- Jumlah..... 22 kursi, hadap kedepan. 21 kursi, hadap-hadapan.
- Seat..... plastik, non-reclining.
- Safety belt..... 3t titik untuk pengemudi.
- Susunan tempat duduk..... hadap-hadapan.

AKSESORIS

- Tape..... standar
- Speaker..... standar
- Palu pemecah kaca..... 4 buah
- Tabung APAR 1 kg..... 1 buah
- Spion luar..... standar karoseri
- Jam digital..... 1 buah
- Kotak P3K..... standar karoseri

AIR CONDITIONER

- AC..... model roof top, DENSO SD8

LP 713



LP 713 Medium Deluxe Bus AC

Delima Mandiri
21 Kursi

SPESIFIKASI KAROSERI:

KONSTRUKSI

- Cross member square tube 60x40
- Tiang utama square tube 60x40
- Rangka atap square tube 60x40
- Side member square tube 60x40
- Peninggi lantai UNP 65
- Penyangga lantai plat hitam t.2,0 mm
- Dinding plat galv t.1,1 mm
- Atap plat galv t.1,1 mm
- Lantai plat SPHC t.2,0 mm

EXTERIOR

- Pintu depan kanan model fixed (tanpa pintu)
- Pintu depan kiri model swing
- Pintu tengah model elektrik lipat
- Pintu darurat model swing
- Bagasi samping kiri model swing UP (1 buah)
- Bagasi samping kanan model hatchback (1 buah)
- Mahkota fiberglass

INTERIOR

- Dinding samping R/L ABS
- Atap ABS
- Lantai karpet vnyil
- Dinding pintu ABS
- Rak bagasi tanpa
- Peredam panas polyurethane
- Ralining pegangan tangan 2 baris untuk penumpang berdiri
- Pegangan tangan bahan plastic, 20 pcs

KACA

- Kaca depan laminated glass bening
- Kaca belakang tempered glass rayben 40%
- Kaca pintu depan kaca sliding tempered glass rayben 40%

- Kaca samping tempered glass rayben 40%
- Kaca pembatas pengemudi acrylic dilengkapi frame
- Kaca pintu tengah tempered glass raybe 40%

ELEKTRIKAL

- Lampu depan insight
- Lampu belakang insight
- Wyper set standar karoseri
- Lampu plafond LED
- Lampu ketinggian standar karoseri
- Lampu sein standar karoseri
- Lampu bagasi standar karoseri
- Lampu tangga standar karoseri
- Exhaust fan standar karoseri
- Lampu tangga standar karoseri

KURSI

- Bahan Bisa dibungkus kain syntetic leather
- Jumlah 22 kursi, hadap kedepan. 21 kursi, hadap-hadapan.
- Seat plastik, non-reclining.
- Safety belt 3 titik untuk pengemudi.
- Susunan tempat duduk hadap-hadapan.

AKSESORIS

- Tape standar
- Speaker standar
- Palu pemecah kaca 4 buah
- Tabung APAR 1 kg 1 buah
- Spion luar standar karoseri
- Jam digital 1 buah
- Kotak P3K standar karoseri

AIR CONDITIONER

- AC model roof top, DENSO SD8

LP 713



LP 713 Medium Standar Bus AC

Rahayu Santosa
28 Kursi

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Rangka all steel pipe construction
- Body..... component system plat elektro galvanil
- Kaca depan laminated glass
- Kaca samping..... tempered panasap euro grey
- Kaca belakang..... tempered panasap euro grey
- Pintu supir..... polos, tanpa pintu sesuai SK Dirjen Hubdat No. AJ.403/4/414/DRJ/2007
- Pintu penumpang model swing, bagian depan dan belakang
- Lampu depan & belakang..... standart new viero
- Bagasi dalam standar karoseri
- Bagasi samping..... standar karoseri
- Bagasi belakang..... standar karoseri
- Lantai..... plat + karpet vinyl import
- Plafon & Dinding..... ABS
- Kapasitas kursi 28 kursi reclining (ray 2-2) + cover kulit imitasi + armrest di gangway + 1 driver seat
- Audio video..... CD Single Disc + speaker 4 pcs + Antena radio
- Penerangan dalam..... Lampu LED
- AC Denso atau setara (optional)
- Cat..... Polyurethane system oven
- Anti karat standar karoseri.
- Sirkulasi udara..... 1 pc exhaust fan berfungsi sebagai emergency exit
- Isolasi spray PU pada kap engine + Atap + PE – foam pada dinding R/L
- Spion luar model spion turbo
- Lain-lain partisi driver stainless + acrylic, gordyn, jam digital, wiper set, emergency hammer.

LP 713



LP 713 Medium Deluxe Bus AC

Rahayu Santosa
28 Kursi

SPESIFIKASI KAROSERI:

- Rangka all steel pipe construction
- Body..... component system plat elektro galvanil
- Kaca depan laminated glass
- Kaca samping tempered panasap euro grey
- Kaca belakang tempered panasap euro grey
- Pintu supir..... polos, tanpa pintu sesuai SK Dirjen Hubdat
No. AJ.403/4/414/DRJ/2007
- Pintu penumpang model swing, bagian depan dan belakang
- Lampu depan & belakang standart new viero
- Bagasi dalam standar karoseri
- Bagasi samping standar karoseri
- Bagasi belakang standar karoseri
- Lantai plat + karpet vinyl import
- Plafon & Dinding ABS
- Kapasitas kursi 28 kursi reclining (ray 2-2) + cover kulit imitasi + armrest di
gangway + 1 driver seat
- Audio video DVD Single Din + TV LED 22" + Bracket TV Lipat 22" + Inverter +
Subwoofer + Speaker 4 pcs + Mixer Combo + Power Amp 4 CH
+ Conventer + Parking Sensor + Antena radio + Antena TV
- Penerangan dalam Lampu LED
- AC Denso atau setara (optional)
- Cat Polyurethane system oven
- Anti karat standar karoseri.
- Sirkulasi udara 1 pc exhaust fan berfungsi sebagai emergency exit
- Isolasi spray PU pada kap engine + Atap + PE – foam pada dinding R/L
- Spion luar model spion turbo
- Lain-lain partisi driver stainless + acrylic, gordyn, jam digital, wiper set,
emergency hammer.

LP 713



PRIMA 4023.S

MESIN

- Model PRIMA 4023.S NON AC (4x2) M/T
- Jenis Transmisi MANUAL
- Seri Mesin CUMMINS ISBe 6.7 EURO II
- Tipe Mesin Water-cooled direct injection turbo charged, After-cooled Diesel Engine
- Isi Silinder 6700cc
- Diameter x Langkah 107 mm/124 mm
- Daya Maksimum 227 HP @2500 rpm
- Torsi Maksimum 900 Nm @1200-1700 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 400 liter
- Power Steering Ya

DIMENSI

- Panjang 6015 mm
- Lebar 2500 mm
- Tinggi 3287 mm
- Jarak Poros Roda 3480 mm
- Jarak Pijak Depan 2080 mm
- Jarak Pijak Belakang 1860 mm
- Jarak Terendah 236 mm
- Radius Putar 6.45 m
- Berat Kosong 6831 kg

SASIS

- Sistem Penggerak Roda Belakang

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi Manual
- Perbandingan Gigi 1 6.654
- Perbandingan Gigi 2 4.897
- Perbandingan Gigi 3 3.571
- Perbandingan Gigi 4 2.69
- Perbandingan Gigi 5 1.863
- Perbandingan Gigi 6 1.370
- Perbandingan Gigi 7 1.000
- Perbandingan Gigi 8 0.750
- Perbandingan Gigi 9 -
- Perbandingan Gigi Reverse 9.757
- Perbandingan Gigi Final 5.85

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic Leaf spring
- Suspensi Belakang elliptic multi leaf spring.

REM

- Rem Pelambat Engine Exhaust Brake
Pneumatically operated with foot control valve
- Rem Parkir Spring actuated parking brake acting on rear wheels
- Rem Utama Full Air Dual circuit - S Cam with load apportioning valve with ABS.

SISTEM KEMUDI

- Steering Gear Integral Hydraulic power steering-Tilttable & Telescopic stg. Column

BAN

- Ukuran Ban 10.00 R20-16 PR

INTERIOR

- Audio-Video Player Optional

PRIMA 4023.S



Kabin dikembangkan di Eropa, modern dan menggunakan standar keselamatan tinggi.



Desain tempat tidur dan tempatemudi yang ergonomis.



Dengan sistem High Pressure Common Rail Bosch dikontrol secara elektronik.



Single Reduction Rear Axle kuat dan mudah perawatan menjadi perhatian khusus pengembangan gandar SRT ini.

PRIMA 4028.S

MESIN

- Model PRIMA 4028.S NON AC (4X2) M/T
- Jenis Transmisi MANUAL
- Seri Mesin CUMMINS ISBe 270 EURO II
- Tipe Mesin n/a
- Isi Silinder 6700cc
- Diameter x Langkah 107 mm/124 mm
- Daya Maksimum 267 HP @2500 rpm
- Torsi Maksimum 970 Nm @1200 - 1700 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 400 liter
- Power Steering ya

DIMENSI

- Panjang 6035 mm
- Lebar 2500 mm
- Tinggi 3297 mm
- Jarak Poros Roda 3460 mm
- Jarak Pijak Depan 2090 mm
- Jarak Pijak Belakang 1820 mm
- Jarak Terendah n/a
- Radius Putar 6.45 m
- Berat Kosong 6790 kg

SASIS

- Sistem Penggerak Roda 4x2

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi Manual
- Perbandingan Gigi 1 6.654
- Perbandingan Gigi 2 4.897
- Perbandingan Gigi 3 3.571
- Perbandingan Gigi 4 2.69
- Perbandingan Gigi 5 1.863
- Perbandingan Gigi 6 1.370
- Perbandingan Gigi 7 1.000
- Perbandingan Gigi 8 0.750
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 9.757
- Perbandingan Gigi Final 5.85

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic Leaf spring
- Suspensi Belakang Semi elliptic Multi- leaf spring

REM

- Rem Pelambat Engine Exhaust Brake
Pneumatically operated with foot control valve
- Rem Parkir Spring actuated parking brake acting on rear wheels
- Rem Utama Full Air Dual circuit - S Cam with load apportioning valve with ABS

SISTEM KEMUDI

- Steering Gear Integral Hydraulic power steering-Tilttable & Telescopic stg. Column

BAN

- Ukuran Ban 10.00 R20-16 PR

INTERIOR

- Audio-Video Player Optional

PRIMA 4028.S



Kabin dikembangkan di Eropa, modern dan menggunakan standar keselamatan tinggi.



Desain tempat tidur dan tempat kemudi yang ergonomis.



Dengan sistem High Pressure Common Rail Bosch dikontrol secara elektronik.



Single Reduction Rear Axle kuat dan mudah perawatan menjadi perhatian khusus pengembangan gandar SRT ini.

PRIMA 4928.S

MESIN

- Model PRIMA 4928.S LX (6x4) M/T
- Jenis Transmisi MANUAL
- Seri Mesin CUMMINS ISBe 270 EURO II
- Tipe Mesin Water-cooled direct injection turbo charged, After-cooled Diesel Engine
- Isi Silinder 6700cc
- Diameter x Langkah 107 mm/124 mm
- Daya Maksimum 267 HP @2500 rpm
- Torsi Maksimum 970 Nm @1200 - 1700 rpm
- Sistem Pemasukan Bahan Bakar Direct Injection
- Bahan Bakar Solar
- Kapasitas Tangki 400 liter
- Power Steering Ya

DIMENSI

- Panjang 6857 mm
- Lebar 2500 mm
- Tinggi 3430 mm
- Jarak Poros Roda 4565 mm
- Jarak Pijak Depan 2100 mm
- Jarak Pijak Belakang 1900 mm
- Jarak Terendah 250 mm
- Radius Putar 7.11 m
- Berat Kosong 9285 kg

SASIS

- Sistem Penggerak Roda Belakang

SISTEM TRANSMISI

- Transmisi Manual
- Perbandingan Gigi 1 6.654
- Perbandingan Gigi 2 4.897
- Perbandingan Gigi 3 3.571
- Perbandingan Gigi 4 2.69
- Perbandingan Gigi 5 1.863
- Perbandingan Gigi 6 1.370
- Perbandingan Gigi 7 1.000
- Perbandingan Gigi 8 0.750
- Perbandingan Gigi 9 n/a
- Perbandingan Gigi Reverse 9.757
- Perbandingan Gigi Final 6.83

SUSPENSI

- Suspensi Depan Parabolic Leaf spring & Spring balance beam boggie

- Suspensi Belakang Semi elliptic Multi- leaf spring & rubber mounted torque rods

REM

- Rem Pelambat Engine Exhaust Brake Pneumatically operated with foot control valve
- Rem Parkir Spring actuated parking brake acting on rear wheels
- Rem Utama Full Air Dual circuit - S Cam with load apportioning valve with ABS

SISTEM KEMUDI

- Steering Gear n/a

BAN

- Ukuran Ban 10.00 R20-16 PR

INTERIOR

- Audio-Video Player Optional

PRIMA 4928.S



Kemudi & Kontrol yang Inovatif. Memudahkan pengemudi untuk mengatur posisi kemudi.



Dengan sistem High Pressure Common Rail Bosch dikontrol secara elektronik.



Tandem Bogie Suspension (6x4) dan MultiLeaf Spring (4x2) dengan desain baik mengurangi frekuensi gesekan.



Parabolic Spring Suspensi depan menggunakan sistem Parabolic memberikan kenyamanan lebih, lembut namun kuat.

Network

NETWORK

TATA Motors Indonesia terus berkembang pesat dengan 308 jaringan yang semakin kuat di seluruh Indonesia. Terdiri dari 19 jaringan 3S (sales, service, spare parts) Dealership, 7 jaringan mini 3S Dealer Outlet, 77 jaringan 2S (service, spare parts - dikenal dengan TATA Certified Workshop/TCW), 5 jaringan 1S (service) Sales Outlet dan 200 Part Shop. Dealer TATA Motors juga memasarkan suku cadang secara online (toko online TOPS di Tokopedia) dan offline (toko ritel), sehingga konsumen lebih mudah mendapatkan suku cadang asli TATA Motors dengan harga yang sama. Temukan TATA Motors di setiap 5 kilometer dari lingkungan Anda dan pastikan bisnis Anda berkembang karena memiliki jangkauan yang lebih luas.

Guna memperluas jangkauan layanan purna jual dan pengetahuan bengkel-bengkel di Indonesia, maka TATA Motors meluncurkan tambahan program sebagai berikut:

Pintar
Bersama **TATA**

TATA
DEKAT **DARI** **ADA**

T  **PS**
TATA ONLINE PARTS SHOP

LOWEST TCO

Bersama TATA Motors, bisnis Anda lebih berkembang dengan pesat karena biaya kepemilikan terendah di kelasnya. TATA Motors siap memberikan biaya operasional, layanan purna jual, biaya perawatan hingga harga suku cadang yang lebih ekonomis dan terjangkau.



Hemat bahan bakar



Biaya perawatan murah



Harga suku cadang yang lebih terjangkau



Lowest TCO

Peace of Mind

PEACE OF MIND

TATA Motors didukung dengan pelayanan untuk pelanggan dalam program 'Peace of Mind'. Program 'Peace of Mind' adalah Program terbaik di kelasnya dengan layanan 24 jam On-road Assistance, 3 Tahun garansi atau 100.000 km (mana yang lebih dulu tercapai) dan Jaminan tersedianya Suku Cadang dalam hitungan 1x24 jam, dan jika tidak tersedia, TATA Motors akan membebaskan biaya pembelian suku cadang kepada Pelanggan (free of charge). Untuk informasi lebih lengkap TATA Motors, silakan hubungi Layanan Call Center Bebas Pulsa TATA Motors Indonesia di **0-800-1-828200**.



CUSTOMER CARE COMMITMENT

TATA Motors Distribusi Indonesia (TMDI), a fully subsidiary of TATA Motors Ltd, perusahaan global otomotif terbesar di India, merupakan Agen Pemegang Merek (APM) TATA Motors di Indonesia, telah memiliki mekanik-mekanik handal untuk ditempatkan di jaringan dealer di berbagai kota. Para mekanik ini merupakan lulusan TATA Motors Learning Center (TMLC) di BBPLKLN (Balai Besar Pengembangan Latihan Kerja Luar Negeri) dan CEVEST (Center for Vocational & Extension Service Training). Tim mekanik ini telah mendukung operasional pelayanan purna jual TATA Motors di dealer 3S dan 2S (Service & Spare Parts), yakni Tata Certified Workshop. TATA Certified Workshop (TCW) merupakan hasil kerja sama TMDI dengan Castrol Indonesia melalui jaringan Castrol Auto Service (CAS) yang beroperasi di berbagai kota di Jawa dan Bali.

Gudang suku cadang Tata Motors di Cibitung akan memastikan ketersediaan serta tata kelola tim suku cadang TATA Motors telah sesuai dengan standar global TATA Motors. Tata Parts Center (TPC) terletak di tempat yang strategis di Kawasan Industri MM2100 Cibitung, 29 km dari Jakarta dengan total luas ruangan 900 m² dan siap diperluas menjadi 1.300 m² atau lebih. Fasilitas ini dapat menampung lebih dari 8.000 peralatan modern SKU (Stock Keeping Unit). TPC merupakan fasilitas yang mendukung 'Program Peace of Mind' Tata Motors, yakni jaminan suku cadang tiba di tangan konsumen dalam waktu 1x24 Jam atau gratis. TCP telah memiliki sistem komputerisasi secara menyeluruh sehingga kinerja warehouse untuk pengiriman tepat waktu dan efisien. Sistem ini memudahkan konsumen untuk pemesanan secara online melalui DMS software (Document Management System). Untuk pengiriman, TATA Motors didukung oleh kemitraan TMDI dengan perusahaan global TOLL Logistics dan perusahaan logistik terbaik di Indonesia seperti JNE, Pandu dan Scan Global.

E-CATS adalah sebuah program katalog online yang menjamin kemudahan dealer resmi 3S (Sales, Service dan Spare parts), TMDI memantau stok suku cadang, mempelajari secara teliti mengenai produk suku cadang asli Tata Motors, pengecekan harga dan pemesanan suku cadang. Sementara A-D-A (Availability, highly Durable products and Affordable price) merupakan sebuah program divisi Customer Care TMDI yang berkomitmen untuk memberikan pelayanan terbaik dalam hal transaksi suku cadang Tata Motors dari segi ketersediaan, kekuatan (keawetan) dan jaminan harga yang terjangkau.

Customer Care Commitment

PLAY ▶ STRONG

TELEPON (BEBAS PULSA)
0-800-1-828200

TATA Motors Distribusi Indonesia

Pondok Indah Office Tower 3, Floor 8 - Suite 801A,
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V - TA, Pondok Pinang - Jakarta Selatan 12310
Tel. +62-21-2932 8041/43, Fax. +62-21-2932 8042
Email: info@tatamotors.co.id



TataMotorsID



@TataMotorsID



TataMotorsID

www.tatamotors.co.id