

# PRIMA 3123.T

THE WORLD SMART TRUCK



# FULL OF SAFETY AND COMFORT FEATURE

Truk dengan standar kelas dunia yang memberikan keamanan tingkat tinggi serta memperhatikan kenyamanan untuk pengemudi dilengkapi dengan fitur-fitur, seperti:



## Mesin Cummins ISBe

mesin diesel 5.9 L 230 HP, 6-silinder Inline, dengan sistem High Pressure Common Rail (HPCR) dikontrol secara elektronik. Cummins sudah dikenal luas di Indonesia sebagai mesin yang bandel. Mesin ini juga menghasilkan manfaat biaya operasional yang rendah dan tingkat kebisingan yang rendah. Terbukti handal dan sesuai operasional Indonesia.

**Chassis Frame** menggunakan teknologi rolled frame menggantikan teknologi lama pressed frame. Menawarkan fleksibilitas manufaktur untuk semua model truk TATA di seluruh dunia, memberikan biaya produksi lebih murah dengan kualitas tinggi.



**SRT - Single Reduction Rear Axle** kuat dan mudah perawatan menjadi perhatian khusus pengembangan gandar SRT ini. Berat gandar yang lebih ringan dibanding HRT juga memberi keuntungan meningkatnya berat muatan/payload.



**Parabolic Spring** pada suspensi depan yang telah banyak digunakan di kendaraan truk Eropa maupun Amerika, memberikan kenyamanan lebih, lembut namun kuat, juga memiliki kelebihan lain membuat umur pakai ban lebih lama.

**Air Brake System.** Sistem pengereman dengan memanfaatkan udara bertekanan tinggi pada kompresor yang disalurkan ke semua roda untuk mendorong kampas rem.







**World Class Cabin.** Kabin dikembangkan di Eropa, modern dan menggunakan standar keselamatan tinggi. (Area pandang luas, Multi mirror, side beam impact, crash and vibration tested, projector lamp, struktur yang kokoh).

### Kemudi & Kontrol yang Inovatif.

Memudahkan pengemudi untuk mengatur posisi kemudi. Tombol & fungsi kontrol kendaraan disusun secara ergonomis untuk memudahkan pengemudi mengendalikan cluster atau dashboard.



### Tersedia AC/Penyejuk Ruang Kabin.

Memberikan kenyamanan yang lebih baik untuk pengemudi.

## TEST OF GLOBAL EXCELLENCE (DIUJI DENGAN STANDAR UJI TINGKAT DUNIA)

Sebelum memasuki pasar, semua truk TATA Prima telah melewati metode uji kendaraan berstandar global, sebagai bukti kinerja dan kehandalan truk meliputi:

- **4-Poster Durability Test** adalah uji kehandalan kabin dalam menghadapi guncangan. Uji ini meliputi kekuatan struktur kabin, perlengkapan kabin dan suspensi kabin.
- **Accelerated Full Chassis Fatigue Test** adalah tes untuk menguji kekuatan dan daya tahan struktural rangka, suspensi dan gandar kendaraan.
- **NVH (Noise, Vibration dan Harshness) Test**, mengukur tingkat kebisingan, getaran dan kekasaran.
- **Climatic Test**, dilakukan dalam ruang panas dan dingin, untuk kinerja di atas dan di bawah temperatur yang ekstrem.
- **Shower Test**, untuk memastikan ruang dalam kendaraan sepenuhnya kedap air.
- **Endurance Test**, ketangguhan tidak hanya di medan kerja namun juga teruji di berbagai lomba balap truk di dunia (Eropa & Asia).

Semua pengujian ini membuat kami yakin dan penuh percaya diri mengatakan bahwa truk **TATA Prima** siap untuk melintasi dunia.



# SPECIFICATIONS

## VEHICLE WEIGHT (kg)

• Total Chassis Weight	9000
• Gross Vehicle Weight Rating (GVWR)	31000

## VEHICLE DIMENSIONS (mm)

• Overall Length (OL)	11235
• Overall Width (OW)	2495
• Overall Height (OH)	3155
• Wheel Base (WB)	6900
• Front Overhang (FOH)	1460
• Rear Overhang (ROH)	2145
• Ground Clearance	230

## ENGINE

• Series	Cummins ISBe 5.9 L 230 HP
• Type	Water cooled direct injection Turbocharged, after cooled Diesel Engine
• Max. Power HP / rpm (JIS Gross)	230 HP / 2500 rpm
• Max. Torque	850 Nm @1300 - 1800 rpm
• Nos.of Cylinders	6 inline
• Piston Displacement (cc)	5883
• Fuel System	Common Rail

## CLUTCH

• Type	Single Plate Dry Friction
• Disc Diameter (mm)	380

## PERFORMANCE

• Max Speed in	87 Kmph
• Gradeability	24.50 %

## TRANSMISSION

• Series	Eaton ES9306A-DD
• No. of Speed	6 Speed Forward + 1 Reverse
• Gear Ratio	
1st	9.01
2nd	5.27
3rd	3.22
4th	2.04
5th	1.36
6th	1.00
Reverse	8.63

## FRONT AXLE

• Type	Heavy Duty Forged I Beam Reverse Elliot
--------	---

## REAR AXLE

• Type	Single Reduction Axle with Fully Floating Axle Shafts
• Final Gear Ratio	5.58

## STEERING

• Type	Integral Hydraulic Power Steering-Tilttable
• Min Turning Circle (m)	22.5

## BRAKES

• Main Control System	ABS KB
• Drum Inner $\varnothing$ x Lining Width	2366 Sq.cm
• Parking	Hand Operated air Assisted Spring Actuated Brake acting on Rear Wheels

## SUSPENSIONS

• Front Suspension	Parabolic Leaf Spring
Span x Width (mm)	1750
• Rear Suspension	Bell crank kit with cast shackle, semi elliptical leaf springs
Span x Width (mm)	1290

## WHEEL AND TYRE

• Wheel Disc Size	7.50 x 20
• Tyre Sizes	
Front	10.00 R20-16PR RIB
Rear	10.00 R20-16PR BLOCK

## ELECTRICAL EQUIPMENT

• Battery (V - Ah)	12V 100Ah x 2
• Alternator (V - A)	24V, 100 Amps

## FUEL TANK

• Capacity (liters)	365
---------------------	-----

## OTHER EQUIPMENTS

• Steering Column	Telescopic
• Air conditioning	Yes

## PRIMA COMPETITIVE ADVANTAGE:

- Performa torsi tinggi (900 – 970 Nm) pada interval rpm yang panjang (1200 – 1700 rpm).
- Fitur keamanan yang lengkap (rem fuel air+ABS, area pandang luas dilengkapi lampu proyektor, side beam impact, retractable seat belt, collapsible steering).
- Total Cost Ownership (TCO) rendah.



\*Syarat dan ketentuan berlaku.  
Mana yang tercapai terlebih dulu.

## PT TATA Motors Distribusi Indonesia

Pondok Indah Office Tower 3 Floor 8, Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V - TA,  
Pondok Pinang - Jakarta Selatan 12310  
Tel. +62-21-2932 8041/43, Fax. +62-21-2932 8042, Email: info@tatamotors.co.id

\*Aksesoris dan poin peralatan opsional yang tertera pada ilustrasi dan fotografi bisa berbeda dengan spesifikasi standar. Warna kendaraan tergantung pada proses cetak dan bisa berbeda dengan gambar. Spesifikasi yang tertera bisa berubah sewaktu-waktu, tanpa pemberitahuan terlebih dahulu, tergantung kebijakan perusahaan dan pengembangan berkelanjutan.

Call Tata Motors (toll-free): 0-800-1-828200 Untuk informasi & ON-ROAD ASSISTANCE 24 JAM

Authorized Dealer: